

DE OVERHEID HEEFT GESPROKEN: “ WE GAAN VERSOEPLEN!” BETEKENT DAT U ALS BEZOEKER ZONDER STRENGE VOORSCHRIFTEN BIJ ONS OP BEZOEK KUNT KOMEN. MOOI TOCH?

U BENT OP ZATERDAG 19 FEBRUARI VANAF 11: 00 UUR WEER VAN HARTE WELKOM. RESERVEREN IS ONS ADVIES, HET MAAKT HET ALLEMAAL EENVOUDIGER, ZOWEL VOOR U EN VOOR ONS.

Mogen wij u een tip geven? De restauratie van de motorwagen A14 is bijna afgerond. Het resultaat is bijzonder, het is van binnen en van buiten een plaatje geworden. U bezoek meer dan waard!

De A14, hoe was het ook alweer?

Voor de in 1904 te openen lijn tussen Haarlem-Amsterdam, met een doorkoppeling naar de lijn Zandvoort-Haarlem, liet de ESM (Electrische Spoorweg Maatschappij) 34 motorwagens bouwen bij de fabriek La Metallurgie te Nivelles in België. Het ontwerp voor deze wagens was geïnspireerd op de ‘Interurban’ wagens uit de Verenigde Staten, waarbij de reizigers elk hun eigen raam hebben.

De hoge smalle wagens in de donkergroene kleur, en met hun waggelende wijze van rijden, kregen in Amsterdam als snel de bijnaam “Kikker”. De A14 is dus een kikker!

In de vroege ochtend van 9 maart 1955, met dichte mist, reden ten zuiden van Monnickendam de wagens A14 en de A21 frontaal op elkaar. Er vielen twee doden en circa 40 gewonden. Van de oude A14 kon het onderstel nog gebruikt worden. Op dit onderstel werd de bak van de A13 geplaatst. Omdat het onderstel het nummer bepaalde, kreeg de uit de A13 en de A14 samengestelde motorwagen het nummer A14. De ‘nieuwe’ A14 heeft tot en met 30 september 1956 in Waterland gereden, waarna de NZH deze schonk aan het Spoorwegmuseum in Utrecht.



In 1997

verhuisde de A14 naar het NZH vervoer Museum te Haarlem. Samen met de BY2 werden op 23 april 2009 de voertuigen geschonken door het Spoorweg Museum aan de Stichting NZH vervoer Museum.

Het buiten staan had de A14 ernstig aangetast. In 2007 werd gestart met de zeer ingrijpende restauratie. Deze restauratie is na een onderbreking door de verhuizing van de Leidsevaart naar de Waarderpolder, bijna voltooid. Het resultaat mag gezien worden.

Een groot compliment aan al die vrijwilligers die daar aan hebben meegewerkt. Er staat nu een nieuw pronkstuk in ons museum, echt de moeite waard om zien. Inmiddels is de A14 weer gekoppeld aan de BY2, precies zoals ze vroeger gereden hebben.

