

REUNIKRANT VOOR OUD PERSONEEL NZH - CONNEXXION



01-05-2017

1ste jaargang: nr. 05

MEI en JUNI



NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS - NIEUWS

We kregen een mail binnen van Roel van Hal en die schreef het volgende.

Er komt binnenkort een boek uit over de bussen van de NZH. Aan het boek, geschreven door Wim Vink, heb ik, als medewerker archief van het NZH Vervoer Museum, een belangrijke bijdrage geleverd in de vorm van corrigeren en/of wijzigen van teksten alsmede ook door aanvullingen, deels uit mijn geheugen. Daardoor is het boek meer dan alleen een plaatjesboek geworden.

Als je nu intekent op het boek, kan je het voor een gereduceerde prijs kopen. Denk niet, ach het komt wel want een soortgelijk boek over Maarse en Kroon was binnen enkele weken na uitkomen al uitverkocht. Mocht je nog iemand kennen, die ook in dit boek interesse zou kunnen hebben, wil je deze mail dan doorsturen.

Als u belangstelling voor dit fotoboek hebt, kunt u zich schriftelijk aanmelden bij de Uitgeverij De Alk, Koedijkerstraat 39, 1823 CR ALKmaar of e-mailadres: info@alk.nl ////

Zet er ook even bij NZH boek. Maar denk er om: op is op.

Binnengekomen mail:

Hallo Joop,

Schitterende foto's van oud Voorburg. Het oude loket waar we afrekenden bij Maarten Blonk. Hele sympathieke vent was het trouwens. De andere foto van de ingang met op de achtergrond het oude houten tram wachthuisje is ook een unieke foto. Als ik het wel heb, komt dat wachthuisje bij het Malieveld halte Koekamplaan vandaan. Ik verheug me op de volgende foto's. Ik heb zeven jaar in Voorburg mogen werken, het lijken er wel twintig, ik heb er een schitterende tijd gehad die ik niet had willen missen. Na die foto's kwamen heel wat herinneringen naar boven, maar de echte leuke anekdotes moeten nog komen. Als ik een leuke heb, dan mail ik je wel. Alvast bedankt voor de leuke krant over de bussen.

groetjes Fred van Rijn.

HAPPY BIRTHDAY!

Hier zijn ze dan, de jarigen met een kroonjaar van de maanden mei en juni 2017.



Blokland is jarig op 21 mei
en wordt dan 65 jaar.



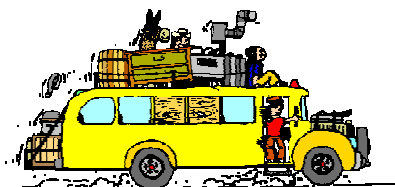
Theo Wagner is op 28 mei
en wordt dan 60 jaar.

geen foto

Joop Renzen is jarig op 8 juni
en wordt dan 70 jaar.



Arie de Vrij is jarig op 13 juni
en wordt dan 75 jaar.



Kom jongens, er zijn weer
4 jarigen deze 2 maanden !!!!!

Dit zijn de jarigen van de maanden mei en juni. Wij wensen hen een fijne dag toe en alvast gefeliciteerd

Becksonapparaat

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

Becksonplaatskaartenapparaat



Een **Becksonapparaat** was in het Nederlands openbaar vervoer een fijnmechanisch apparaat, waarmee een streekbuschauffeur elk gewenst vervoerbewijs kon verkopen, zonder dat hij een groot assortiment kaartjes bij zich hoefde te hebben. Door de nationale invoering van de strippenkaart kwam op 1 oktober 1980 een einde aan het gebruik van het apparaat.

Achtergrond

Het Becksonapparaat is genoemd naar Beckson, handelsnaam van *Fijnmechanische Industrie Becker's Sons N.V.*, een fabriek in Brummen die vooral bekend was om zijn weegschalen en rijwielnaven. Beckson ontwikkelde het apparaat in de vroege jaren vijftig in samenwerking met deskundigen uit het streekvervoer: directeur Bienemann, uitvinder en technicus C.P.N. de Bleeck en chef J.H.L. van Aartrijk van NS-dochteronderneming WSM. Toen de laatstgenoemde was overgestapt naar het particuliere busbedrijf Maarse & Kroon introduceerde hij de Beckson ook daar.

De achtergrond van de komst van plaatskaartenapparaten was het feit dat buschauffeurs en -conducteurs tot dan toe een groot assortiment kaartjes bij zich moesten hebben om in alle kaartsoorten en bestemmingen te kunnen voorzien. De aanstreep- en doorknipbiljetten moesten met kniptang, anilinepotlood en/of stempels worden bewerkt. Vooral toen in de jaren vijftig en zestig steeds meer werd overgegaan op eenmansbediening op de bus, werd gezocht naar een minder tijdrovende afhandeling van de ritprijsinning en naar efficiëntere mogelijkheden voor administratieve opslag en controle.

Beschrijving.

Beckson was verreweg het meest gebruikte apparaat. Hij werd meestal in een standaard schuin op de betaaltafel geplaatst. Hij bevatte een rol met 1000 blanco kaartjes. Op de voorkant daarvan stond alleen het bedrijfslogo en (bij sommige vervoerders) een vakjespatroon. Op de achterkant waren vaak de vervoersvoorwaarden afgedrukt. Op een soort kasregister stelde de chauffeur via schuifjes codes in voor sectie of zonenummer van vertrekpunt en bestemming, soort kaart, en datum. Na een draai aan de slinger werd het gewenste kaartje afgedrukt en na nog een draai kwam het tevoorschijn en kon het worden afgescheurd. De ingestelde gegevens waren afgedrukt onderaan de voorkant van het kaartje en ook op een carbonrol, die 9000 afdrukken kon bevatten voor de administratie van het vervoerbedrijf.

Dagkaarten en abonnementen, die vaker getoond zouden moeten worden dan een enkeltje of een retourtje, werden soms in een beschermend plastic hoesje gedaan, voordat ze aan de passagier werden uitgereikt. Bij kaartsoorten die geldig waren voor meer ritten, kon het verbruik worden bijgehouden met behulp van de opgedrukte vakjes. Daarom hadden veel bedrijven ook een kniptang of stempel in gebruik.

Gebruik

Het Becksonapparaat werd vanaf 1956 bij de bedrijven op verschillende momenten ingevoerd. De NS-dochters waren, naast Maarse & Kroon, daarmee de eerste.

Een der grootste, de NBM en haar dochter BSM die *talon valeur*-scheurkaarten gebruikten, stapten pas in april 1969 over op de Beckson.

Particuliere bedrijven, waarvan de kleinere een relatief eenvoudig kaartenassortiment hadden, waren lang niet allemaal Beckson-gebruikers. Bijvoorbeeld Van Gog werd dat pas in 1969, nadat dit bedrijf (nog onder eigen naam) onderdeel was geworden van NS-dochter Westnederland.

Behalve door streekbuschauffeurs is het apparaat ook door stadsbuschauffeurs gebruikt, onder meer op de integratielijnen in Amsterdam. Ook conducteurs van vroegere interlokale tramlijnen (de Blauwe Tram van de NZHVM) en sommige treinconducteurs hebben met het (aan een riem) volledig draagbare Becksonapparaat gewerkt.



We kregen de volgende foto's van Theo van der Lans. Hartelijk dank Theo.





Joop Roberti bedankt de mensen van de GGD.



Ook Wim Wennekes werd bedankt.

De Reanimatiecursus bij de N.Z.H.

In de bussen van de NZH zit een hele mooie EHBO koffer maar hoe die te gebruiken als er iemand valt in de bus of niet goed wordt of zelfs als deze passagier een hartstilstand krijgt? Gelukkig gebeurt dat niet vaak, maar toch! Wat kan de chauffeur dan doen? Natuurlijk, een pleister op een wond is gauw geplakt. Maar een hartstilstand is natuurlijk niet niks. Dus werd er besloten om een cursus te geven aan de chauffeurs en wel op vrijwillige basis. De GGD uit Voorburg-Leidschendam was bereid dit te doen.

Deze werd gegeven door mensen van de G.G.D. te Voorburg-Leidschendam. Niet alleen de chauffeurs deden hieraan mee maar ook de vrouwen van de chauffeurs. Er waren, zoals ik me herinner, ook een paar dames van de HEMA.